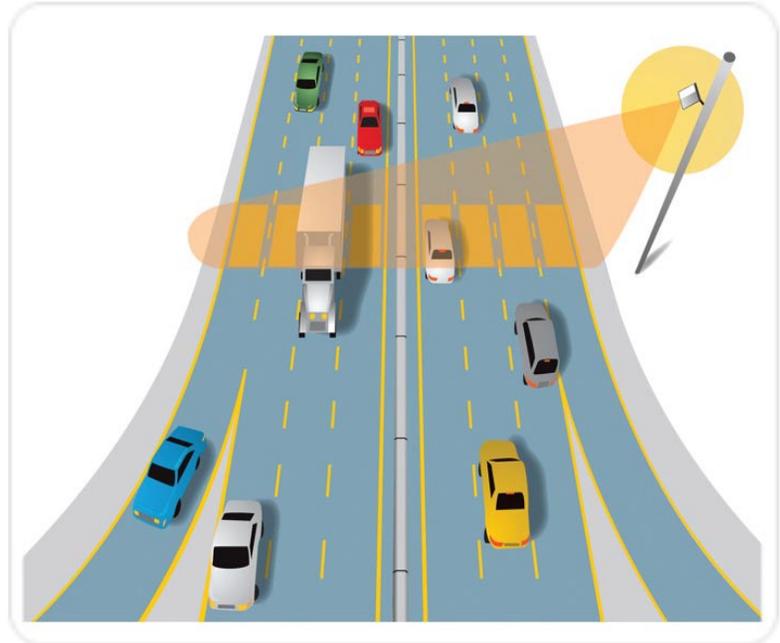


Radar no intrusivo, basado en RTMS (Sensor de Microondas de Tráfico Remoto, por sus siglas en Ingles), es un sensor avanzado para la detección y la medida de tráfico sobre calzadas. Es exacto para todos los climas y prácticamente libre de mantenimiento. Lo mejor de todo, el RTMS es reconocido a largo plazo por la rentabilidad libre de preocupaciones.

El RTMS G4 es un pequeño radar montado en poste a la orilla de la carretera, que funciona en la banda de microondas. Simultáneamente, el sensor proporciona la presencia por carril, así como el volumen, la ocupación, la velocidad y la información de clasificación en hasta 12 zonas de detección definidas por el usuario. La información de salida es proporcionada a controladores existentes a través del cierre de contactos y a otros sistemas de computo por puertos de comunicación serie o IP o por un módem de radio opcional. Un solo RTMS puede sustituir múltiples detectores de lazo inductivos y el controlador encargado.

El concepto del radar todo en uno combina un radar de alta resolución y una cámara opcional de vídeo capaz de capturar la escena de tráfico y una variedad de opciones de comunicaciones incluyendo soluciones inalámbricas, todo en una sola carcasa. El ingenioso gabinete de la estación de detección libre, es simple para integrar cualquier sistema tanto para manejo de control de señales urbanas, o manejo de tráfico en autopistas.



Aplicaciones

- Detección a la mitad de la manzana para intersecciones (sistema, detección anticipada)
- Administración de tráfico en autopista y sistemas de detección de incidentes
- Información de recorridos y predicción de tiempos.
- Reguladores de tráfico en autopistas
- Detección de filas
- Sistemas de zonas seguras de trabajo
- Estaciones de conteo de tráfico permanentes y móviles
- Vigilancia y control de violaciones de velocidad
- Reemplazo de lazos inductivos (emulación de lazo simple o dual)

Características

- Proporciona indicación de presencia y medición exacta de volumen, ocupación, velocidad y clasificación en hasta 12 zonas separadas (carriles) hasta 76 metros fuera.
- Totalmente programable para soportar múltiples aplicaciones con software intuitivo simple en Laptop
- Presencia verdadera: detecta vehículos estacionarios y moviéndose rápido; emulación de lazo simple o dual
- Funcionamiento confiable en todos los climas
- Compatible hacia atrás con todos los protocolos RTMS anteriores

Beneficios

- Rápido, instalación segura, típicamente en postes existentes al lado del camino, sin interrupción de tráfico
- Compatible con todas las soluciones de integradas RTMS incluyendo estación de detección, conteo, control de tráfico urbano, reporte de eventos, recolección de datos.
- Altamente flexible: idóneo para cualquier camino y tipo de poste, con varias opciones de alimentación y comunicación, incluyendo par de contactos NTCIP, TCP/IP, radio módems y videocámara.
- Bajo costo de ciclo de vida, sin procedimientos de mantenimiento rutinario y alta rentabilidad. tiempo promedio entre fallas 13 años.
- Calibración rápida y fácil, asistente de configuración automático y verificación por cámara opcional.
- Actualizable y expandible.



Especificaciones

Área de cobertura

El campo de vista del RTMS cubre el área definida por:

- Angulo de elevación
 - 50 grados
- Azimuth
 - 12 grados
- Rango
 - 0 a 76 metros (0 a 250 pies)

Resolución de medición

- Zonas de detección
 - hasta 12 zonas
- Rango (incremento)
 - 0.4 m (1.3 pies)
- Ancho de zona
 - 2 a 7 m (7 – 20 pies)
- Tiempo de eventos
 - 1.3 mSeg

Bandas de frecuencia

- Actualmente disponible en la banda K, el modelo G4 opera en alta resolución en la banda de 24 GHz
- Radio módems DSS ofrecidos como una opción de integración en banda de 900 MHz o 2400 MHz.

Certificación

- FCC
- CE
- Canadian CSA C108.8 - M1983

Interface

- Un solo conector multi terminales MS crimp, proporciona múltiples opciones de alimentación y de señales de salida
- Información: volumen, ocupación, velocidad, espacio entre vehículos, clasificaciones x6
- Memoria integrada estándar de 8Mb para datos de recolección
- 16 pares de contactos aislados integrados opcionalmente con capacidad para 100mA at 350 volts AC para indicación de presencia
- Puerto serial RS-232/RS-485 aislado suministra la información por vehículo medida, presencia de evento estadística
- Segundo Puerto o TCP/IP-UDP opcional
- Opción de protocolo NTCIP 1209
- Opción de integración inalámbrica, par de contactos o transmisión de datos en redes pequeñas inalámbricas:
 - DSS: Salto de frecuencia de espectro ancho
 - GPRS o CDMA
- Opción de cámara de video integrada para verificación remota y disparo de evento con IP o comunicación inalámbrica

Mecánica

- Unidad en un robusto gabinete hermético NEMA 4X IP-65 en policarbonato
- Montaje en un soporte universal, habilita la seguridad de la unidad a los postes, inclinación en ambos ejes y rápido aseguramiento
- Tamaño
 - 21 x 21 x 16 cm (8 x 8 x 6 in)
- Peso
 - 1.5 Kg (3.5 lbs)

Alimentación

- Opera en 12 -24 volt AC o DC @ 3* Watts; opcional 115 o 220 VAC
- Protección contra sobrecargas IEC 1000-4-5 y EN 61000-4-5 integrado en todas las conexiones externas

Mantenimiento

- Ultra rentable: MTBF (tiempo entre fallas) diseñado para 90,000 horas (13 años)
- Reparable y expandible
- Software de auto diagnostico

Condiciones de operación

- Rango de temperatura
 - -40° to +75°C
- Hasta 95% de humedad relativa
- Vibración
 - 0.5 g a 300 Hz
- Golpe
 - 10 g 11 mSeg half sine wave
- Viento
 - hasta 97Kph (60 mph)

Registrado ISO 9001: 2000